

## ABSTRAK

PT. Tri Difta Utama (TDU) merupakan perusahaan yang bergerak dibidang jasa pemeliharaan dan modifikasi alat berat tambang. Penelitian ini mengkaji sistem manajemen pemeliharaan yang saat ini dimiliki oleh PT. TDU dan membuat rekomendasi sistem manajemen pemeliharaan baru untuk meningkatkan performa PT. TDU dalam mencapai target perusahaan. Kegagalan dalam mencapai target pemeliharaan unit trailer yang dialami oleh PT. TDU disebabkan oleh adanya unit trailer *break down* yang menyebabkan proses pemeliharaan preventif terganggu dan adanya juga indikasi kurangnya kapasitas kebutuhan sumber daya pemeliharaan. Metode yang diterapkan dalam penelitian ini merupakan metode penelitian terapan dengan penyajian data yang didapat berdasarkan studi dokumen dan observasi lapangan. Pada penelitian ini analisis yang diterapkan adalah menggunakan metode FMEA dan *resource allocation*. Kesimpulan dari penelitian ini yaitu PT.TDU perlu melakukan perubahan sistem manajemen pemeliharaan untuk mencapai target perusahaan dan juga PT. TDU perlu melakukan penambahan kapasitas sumber daya pemeliharaan.

Kata Kunci: Trailer *maintenance system*, FMEA, *Maintenance resource allocation*

## **ABSTRACT**

PT. Tri Difta Utama (TDU) is a company engaged in the maintenance and modification of heavy mining equipment. This study examines the maintenance management system currently owned by PT. TDU and make recommendations for a new maintenance management system to improve the performance of PT. TDU in achieving company targets. Failure to achieve the target of trailer unit maintenance experienced by PT. TDU is caused by the presence of a trailer break down unit which causes the preventive maintenance process to be disrupted and there is also an indication of a lack of capacity for maintenance resource requirements. The method applied in this research is a applied research method with the presentation of the data obtained based on document studies and field observations. In this study, the analysis applied is using the FMEA method and resource allocation. The conclusion of this study is that PT.TDU needs to make changes to its maintenance management system to achieve the company's target and also PT. TDU needs to increase the capacity of maintenance resources.

Keywords: Trailer maintenance system, FMEA, Maintenance resource allocation.